

国土交通省

国土交通大臣 赤羽 一嘉 殿

地域経済の回復に向けた緊急要望

令和2年12月

香川県商工会議所連合会
一般社団法人 香川県建設業協会

新型コロナウイルス感染症対策として、国におかれては、地方自治体と連携した手厚い補助金や助成金のほか、「Go to」関連事業を積極的に展開され、地域経済の回復にご対応いただいています。しかし、新型コロナウイルス感染症の終息が見通せない中、個人消費の拡大やインバウンドなどは、厳しい状況が続いているところです。

コロナ禍により、地域経済は深刻な影響を受けています。

激甚化・頻発化する災害に対する国土強靱化の加速化・深化をはじめ、地域経済の下支えともなるインフラ整備の着実かつ強力な推進により、ポストコロナ時代の「新たな日常」の構築に集中的に取り組む必要があるため、緊急要望をとりまとめましたので、特段の措置を講じられるよう強く要望します。

令和2年12月

香川県商工会議所連合会

会長 泉 雅 文

一般社団法人 香川県建設業協会

会長 森 田 紘 一

1. 防災・減災、国土強靱化について

防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策に続き、気候変動や南海トラフ地震等の大規模災害に備え、四国8の字ネットワークの整備等のミッシングリンクの解消や、ダブルネットワーク化など、5か年間の計画策定と必要な予算の確保を図ること。

2. 予防保全による老朽化対策

定期点検等により確認された修繕が必要な施設を早期に解消するとともに、効率的で持続可能な予防保全型メンテナンスを確立するために、必要な予算と新たな財源を確保すること。

3. 道路ネットワークの整備促進

物流・観光等の地域経済活動の復興や、分散型の国土利用のための道路ネットワークの整備に必要な予算を確保すること。

- ・ 一般国道11号大内白鳥バイパス及び豊中観音寺間拡幅の事業促進
- ・ 観音寺スマートIC及び坂出北スマートICの事業促進
- ・ 高松環状道路の着実な計画段階評価の進捗

4. 地方整備局の体制強化

頻発する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため、地方整備局等の継続的な体制の充実・強化を図ること。

5. 令和3年度予算の所要額を満額確保すること。また、地域経済の下支え効果が確実な公共事業を含む補正予算を早期に編成すること。